



## NEWS Juni 2005

Hoi zäme

Unser Clubjahr hat gut begonnen und konnte schon mit einigen Treffen und Anlässen belegt werden. Mit Riesenschritten nähern wir uns der zweiten Jahreshälfte und dem lang ersehnten Sommer. Auch unsere Babies (4rädrige) verlangen nach vermehrter Bewegung unter der Sommersonne, z.B. auf schön kurvigen Passstrassen, und freuen sich auf das gesellige Zusammensein mit all den anderen VW's.

Wann und wo Eure Fahrzeuge die nötige Bewegung und den „sozialen Kontakt“ pflegen können, erfahrt Ihr in dieser News in der Anlass-Vorschau.

Wir hoffen auf zahlreiches Erscheinen, damit auch mal unser schon längst überfälliges Clubfoto entstehen kann.

Mit heissen Reifen grüssen

Euer Vorstand

### *News und Infos in Kürze*

#### **Vorstandssitzungs- und GV-Protokoll**

Beide Protokolle sind wie versprochen in dieser News zu finden.

#### **Eintritte in unseren Club**

Es freut uns, dass wir wieder 4 neue Mitglieder in unserem Club herzlich willkommen heissen dürfen. Wir hoffen, dass sie sich bei uns wohl fühlen werden.

Aktiv:

Passiv:

Partner:

Andreas Schmid  
Michel Otzenberger  
Antonio Francisco

Violetta Mika

Andreas besitzt einen dunkelblauen Vento und Michel ist der Besitzer eines anthrazitfarbenen 2er Golf GTI's. Beide verstärken den Kanton SG.

Toni besitzt einen 3farbigen Passat 3B und seine Frau wird bald einen Polo 6N fahren. Diese beiden vertreten uns sogar International, sie kommen aus Moos (D)!!!

## Allgemeine Neuigkeiten

### Projekte gesucht!

In unserem HP gibt es einen Button namens Projekte. Dort findet man jetzt den Rallye-Golf von Simon ausführlich und detailgetreu vom Aufbau an. Vielen Dank an Simon, dass er uns mit Fotos dokumentiert.

### Achtung CLUBFOTO-Ideen!

Dieses Foto ist schon längst überfällig. Bitte bringt uns Eure Vorschläge bis spätestens zum nächsten Stamm vom **28. JULI 2005** mit. Vielen Dank im voraus.

### Weiterer INHALT von dieser NEWS

- Die nächsten Anlässe sind aufgeführt
- Es gibt verschiedene Berichte über Ereignisse und Treffen, die bereits waren
- die Aktuelle Clubmitgliederliste

**Damit sich auch unsere Aargauer Freunde am Züri-Fäscht zurechtfinden:**

 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>	 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>	 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>
 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>	 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>	 <b>RICHTIG</b>	 <b>FALSCH</b>

       

## **Nächste Anlässe**

### **VW-Treffen in Reichenbach BE**

Dieses Anlass ist bereits gewesen am 11.6. bis 13.6. Habe versäumt, den auf der 1. News vom März zu erwähnen. ☹

### **VW-Treffen in Buchs AG am 12. Juni**

Diesen Anlass haben wir sogar kurzfristig besucht. Mit dabei waren: Lara und Michel, Edi mit rotem 1er Polo, Toni mit 3farbigem Passat 3B und Karin mit schwarzem Passat 32B. Wir haben uns kurzerhand dem VW-Audi-Racing-Team Toggenburg angeschlossen.

### **Tuningtreffen in Tiengen (D) vom 19. Juni**

Diesen Anlass haben wir aus Zeitgründen nicht besuchen können.

### **Recaro-Tuning-Days vom 25. und 26. Juni**

Dieser Anlass ist neu in unser Jahresprogramm dazugekommen. Leider war dieses Treffen ein ziemlicher Reinfeld, denn wir haben eigentlich viel zu viel bezahlt, da wir uns als Club angemeldet haben. Die Organisation war völlig scheisse und niemand wusste, was der andere machte. Andy und Brigitt sind gegen Abend auch noch gekommen, aber sie mussten lediglich Euro 3.-- bezahlen und kamen gleich weit rein wie wir, die Euro 19.-- bezahlt haben. Von unserem Club waren Michel und Lara, Edi mit dem Passat 35i und ich mit meinem G60 mit dabei. Vom VW-Audi-Racing-Team waren noch Manuel mit seinem R32 und Andi mit seinem Audi mit dabei. Die Stimmung war ansonsten gut.

### **Ederseetreffen vom 1. Juli bis 3. Juli**

Näheres erfahrt ihr unter: [www.ederseetour-tour.de](http://www.ederseetour-tour.de)

### **Pässefahrt vom 9. Juli bis 10. Juli**

Dieser Anlass wird von Roman organisiert. Die Route findet Ihr nicht in dieser News, da sie absolut geheim ist!!! Wer nicht kommt, verpasst etwas grossartiges!

### **VW-Forum-Cult-Tour, Ulm am 31. Juli**

Infos gibt es unter [www.vw-forum.com](http://www.vw-forum.com)

### **Minigolf-Plausch am 20. August (organisiert von Claudio)**

Die Infos bekommt ihr direkt bei Claudio

### **Grillfest bei Edi am 27. August**

Details folgen später direkt von Edi

**Anfang September kommt die nächste News! Bis dann....**

## **Vorstandssitzung vom 22. Januar 2005**

Pünktlich um 19.30h sehen wir zuerst die Statuten durch, ob irgend eine Aenderung ansteht. Der Sponsorenbeitrag wird auf SFR 150.-- runtergesetzt.

Als Nächstes sehen wir die Mitgliedervorschläge für die GV an. Von Michel und von Peter sind Vorschläge eingegangen. Den Vorschlag von Michel bezüglich Jahresbeitrag-Erhöhung wird angeschaut und besprochen. Unser Vorschlag wäre SFR 80.-- für Aktivmitglieder. Definitiv wird an der GV abgestimmt. Der 2. Punkt (Bussen) wäre unser Vorschlag, dass sie neu SFR 10.--, SFR 20.-- und SFR 30.-- betragen.

Der Brief von Peter (siehe Beilage) wird Punkt für Punkt angeschaut und besprochen:

1. von uns aus wäre das o.k.
2. wäre auch o.k.
3. ist schon drin
4. ist schon drin
5. guter Vorschlag
6. haben wir schon
7. ist auch in unserem Sinne (kein Fussgängerclub)
8. könnte er organisieren
9. wenn möglich mit Treffen verbinden
10. sind kein Wanderclub
11. Treffen meiden, die Schrott sind
12. könnte man mit Punkt 5 verknüpfen
13. könnte man ebenfalls mit Punkt 5 verknüpfen

Als Nächstes wird der Vorstandsvorschlag (siehe Beilage) besprochen:

1. Punkt 1 wird vom Vorstand einstimmig angenommen
2. könnte man mit Luckau etc. verbinden
3. evtl. auch mit Punkt 2 zu verbinden
4. Garage zur Verfügung stellen, anstelle von Schrotttreffen schrauben
5. wird begeistert angenommen
6. beibehalten
7. wäre gute Idee für Motivation
8. ist eh klar
9. könnte man mit Punkt 5 verbinden
10. Jedem das Seine
11. evtl. 1 von uns und 1 fremde Pässefahrt mitmachen
12. Herisau, Fribourg, Mannheim
13. haben wir schon
14. könnte man versuchen
15. gibt schriftliche Verwarnung für Simmens
16. guter Vorschlag für Motivation
17. muss eingeführt werden

Die Sitzung wird um 20.00h beendet.

VW Scene St. Gallen  
Hof 3261  
9533 Kirchberg

Kirchberg, 3. Januar 2005

## GV-Vorschläge vom Vorstand

Hallo zäme

Folgendes sind unsere Vorschläge für das kommende Clubjahr:

1. Frühlingsputz bei Brüni in Bütschwil (Garage Brander)
2. Eher grosse Treffen besuchen (Luckau etc.)
3. Magny-Cours besuchen
4. Mehr schrauben
5. Spontane Ausfahrten machen
6. Grillplausch
7. Friedrichshafen: einen Platzchef bestimmen und etwas besonderes (was mit unserem Club zu tun hat) pro Platz machen (gilt als 1 Anlass für den Organisator)
8. Wörthersee besuchen
9. Mehr gemeinschaftlich unternehmen
10. Treffen, die nichts waren, nicht mehr besuchen
11. Mit anderen Clubs etwas unternehmen (z.B. Pässefahrt vom Zürcher Club)
12. Mehr Oldtimermärkte besuchen (vor allem die grossen)
13. Mehr Zusammenhalt
14. Den Höcktag auf Freitag schieben, damit alle kommen können (passt Simi besser)
15. Probleme direkt an Vorstand, ohne immer hintenrum (z.B. Désirée etc.)
16. Wettbewerb für Anlassbesuche machen
17. Mitgliederbeitrag kann bis Ende März bezahlt werden, für **jeden** Verzugsmonat **+10.--**

Wir freuen uns, diese Vorschläge mit Dir am Vorstandessen zu besprechen.

Gruss

Edi

Karin

Roman

Peter Oehen  
Luzernerstr. 31  
6102 Malters

VW Scene St. Gallen  
Hof 3261  
9533 Kirchberg

Malters, 30. Dezember 2004

### Vorschläge für die Generalversammlung vom 29. Januar 2005

Hallo Edi

Folgendes sind meine Ideen für das nächste Jahr:

- 1.- Pässefahrt (vielleicht 2x pro Jahr)
- 2.- Club-Slalom (beim Slalom als Club anmelden)
- 3.- Skifahren und Schlitteln
- 4.- Billard und Kartfahren
- 5.- Mitglieder untereinander besuchen
- 6.- Mitglieder organisieren lassen (mind. 1 Anlass pro Person ohne Treffen)
- 7.- Vermehrt Distanzen nicht zur Kenntnis nehmen
- 8.- Rennveranstaltungen besuchen
- 9.- VW-Museum besuchen
- 10.- Auto muss zentral bleiben und sein
- 11.- Den VW-Kult leben und nicht die heutigen Spinner unterstützen
- 12.- Zusammen etwas Abends unternehmen (Disco, Kino, Nachtessen etc.)
- 13.- Mehr Zusammenhalt fördern

Vielen Dank für Deine Kenntnisnahme und noch einen guten Rutsch.

Mit freundlichen Grüßen

Peter Oehen



**karin**

---

**Von:** l.kramar@bluewin.ch  
**Gesendet:** Mittwoch, 19. Januar 2005 12:47  
**An:** Karin@vwscene.ch  
**Betreff:** GV-Vorschlag

Hallo Edi,

Ich würde Die gerne ewtas kleines vorschlagen für die GV 2005.

1. Den Jahresbeitrag etwas erhöhen. Da wir mit dem Club sehr viel unternehmen wie die Tuning Messe Bodensee etc. Vorschlag ( 100.00 CHF ).

2. Die Bussen würde ich auch etwas höher setzen.  
Ich meine damit, dass diejenigen die sich angemeldet haben und doch nicht erscheinen, etwas mehr bezahlen müssen.

Auch bei Treffen-besuche bei den abgemachten Orten, die Busse von 5.00 CHF auf 10.00 CHF erhöhen. Damit wir nicht immer so lange warten müssen.  
Verschlafen ist keine wirkliche entschuldigung.

Mit freundlichen grüssen: Michel Feiss

## GV-Protokoll vom 21. Januar 2005

- **1. Begrüssung**

Zuerst werden alle Mitglieder begrüsst und kurz darauf folgt das Nachtessen.

Es ist 20.30 Uhr, der Präsi verteilt bereits das provisorische Jahresprogramm und auch die neuen Statuten. Es sind 8 Aktiv-Mitglieder ausgenommen Simi anwesend.

Die GV-Einladungen sind fristgerecht versendet worden. Abmeldungen gab es eine von Aktiv und 2 von Passiv. Somit begrüsst Edi alle Mitglieder recht herzlich zur GV 2005, ganz speziell Simon und Peter unsere neusten Mitglieder, die sich entschlossen haben, unserem Club beizutreten. Es sind somit 8 stimmbfähige Mitglieder anwesend mit den beiden neuen.

- **2. Stimmzähler wählen und**

- **3. Mitglieder-Mutationen**

Claudio meldet sich freiwillig und wird einstimmig als Stimmzähler gewählt. Peter und Simon werden einstimmig in unseren Club aufgenommen.

- **4. Abnahme des Protokolls der letzten GV**

Das Protokoll wurde bereits in einer News veröffentlicht. Es wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen.

- **5. Kassabericht, Abnahme der Jahresrechnung (Revisorenbericht)**

Der Kassabericht wird vorgelesen. Aktueller Stand: + SFR 288.15. Claudio lobt Roman in den höchsten Tönen und legt es uns ans Herz ihn wieder zu wählen.

- **6. Festlegung der Mitgliederbeiträge und**

- **7. schriftliche Mitgliedervorschläge und -Anträge**

Es sind jeweils 1 Brief von Michel und von Peter beim Vorstand eingetroffen. Edi liest zuerst Peters Vorschläge gefolgt von Michels Vorschlägen runter.

Der Vorstand findet Michels Vorschlag, den Mitgliederbeitrag/Jahr zu erhöhen gut, aber nur mit Kompromis. Wir schlagen eine Erhöhung auf 80.--/Jahr und 50.--/Jahr vor, anstelle von vorgeschlagenen 100.--/Jahr. Diese Idee wird einstimmig angenommen.

Auch von Michel kommt der Vorschlag unsere Bussen zu erhöhen. Neu sollen sie 10.--, 20.-- und 30.-- betragen. Auch dieser Vorschlag wird einstimmig angenommen.

- **8. Anträge vom Vorstand (Statutenänderung)**

Der Brief vom Vorstand wird runtergelesen. Bereits der 2. Punkt entfacht eine heisse Diskussion. Edi sagt, dass wir niemandem vorschreiben, welche Treffen wir besuchen möchten. Simon bringt den Vorschlag, jeweils vor den Treffen (am Höck) Bilanz und Erfahrungen auszutauschen.

Für Friedrichshafen fällt die Idee, dass wir die Fahrzeuge nach Jahrgang sortieren. Der 3. Stand wird als Clubpräsentation gewählt. Die Standchefs sind Edi und Michel und Simon.

Der Punkt bezüglich Probleme wird ebenfalls heiss diskutiert. Es wird bemerkt, dass Familie Simmen gezielt versucht die Clubmitglieder gegeneinander auszuspielen.

Romans Vorschlag, dass wir den normalen Clubmitgliederbeitrag bis Ende März bezahlen können, anschliessend per Verzugsmonat 10.-- Aufschlag dazukommt, wird einstimmig angenommen.

Der Vorschlag, dass man Sponsor bereits ab 150.-- Beitrag werden kann, wird auch einstimmig angenommen und in den Statuten geändert.

Simis mündlicher Vorschlag, dass unser Höck von Donnerstag auf Freitag verschoben wird, wird von den Mitgliedern leider nicht angenommen.

- **9. Wahl des Vorstandes (Präsident, Kassier, Aktuar/in)**

Der Kassier und Webmaster bleibt weiterhin Roman. Er wird einstimmig wieder gewählt.

Als nächstes wird der Aktuar gewählt. Ich stelle mich weiterhin zur Verfügung. Das wird einstimmig angenommen.

Der Präsident bleibt weiterhin Edi. Er wird einstimmig wieder gewählt.

- **10. Wahl des Revisors**

Wir sind der Meinung das Claudio seinen Job perfekt gemacht hat und fragen ihn, ob er sich nochmals zur Verfügung stellen würde. Er bejaht die Frage und er wird von allen einstimmig wieder gewählt.

- **11. Jahresprogramm zusammenstellen**

Bevor das neue Jahresprogramm um 21.30 Uhr besprochen wird, liest Edi den Jahresrückblick vor; und am Ende wird er an alle Mitglieder verteilt. Edi liest einen Vorschlag nach dem anderen und das ganze Programm wird so durchgespielt. Diese Prozedur benötigt sehr viel Zeit, trotzdem wird interessiert zugehört und mitgearbeitet.

Um 0.30h wird unsere 3. Generalversammlung geschlossen.  
Wir freuen uns auf nächstes Mal.



### **Ein paar Witze zum Schmunzeln:**

Zwei Schwule sind in der Dusche und haben einen Ständer.  
Sagt der eine: "Komm, wir fechten!"

Nach einer Weile dreht sich der andere um, bückt sich und sagt: "Töte mich!"

-----

Treffen sich 2 Freundinnen:

"Mein Mann ist im Schlafzimmer wie ein Löwe - er reißt sich die Kleider vom Leib und stürzt sich mit Gebrüll auf mich."

"Du hast es gut - meiner ist wie ein Löwenzahn - einmal blasen und der Samen für's ganze Jahr ist weg."

-----

Nachdem der junge Mann seine Angebetete nachts ordentlich rangenommen hat, bemerkt er auf dem Nachttisch das Foto eines anderen Mannes. "Wer ist das denn?" fragt er sichtlich nervös. "Ist das Dein Mann?"

"Nein, natürlich nicht, Dummerchen!"

"Vielleicht Dein Freund?"

"Aber nein, Du bist doch mein Freund"

Es lässt ihm keine Ruhe: "Oder Dein Papa, oder Dein Bruder?"

"Nein auch nicht, entspann Dich."

"Aber wer zum Geier ist es dann?"

"Das war ich vor der Operation!"

-----

Sagt sie zu ihm während dem One-Night-Stand:  
"Hast Du ein Noppenkondom an, weil ich Dich so spüre?"

Sagt er: "Nein ich habe ne Gänsehaut, weil Du so häßlich bist"

-----

Er zu ihr nach dem Sex: "Darf ich dich Eva nennen?"

Sie: "Warum?"

Er: "Weil du die Erste warst!"

Sie: "Dann nenn ich dich Peugeot!"

Er: "Warum?"

Sie: "Weil du der 206. warst !"

# Wörthersee-Bericht 2005

Kommentare

31 - 32 von 32

[Müslü](#) | 01.05.05, 18:45

Hallo zusammen

Auch wir (vvaudistyle.ch) haben bereits Bilder online.

Viel Spass beim anschauen.

Gruss Müsli

[mk35](#) | 01.05.05, 18:40

das war ja noch gar net

21 - 30 von 32

[Nadine](#) | 07.05.05, 14:00

Wir waren von Sonntag 1.5. - Freitag morgen 6.5. vor Ort.

Montag - Mittwoch Abend war klasse. Viele schöne Autos gesehen.

Ab Donnerstag morgen --> Megastau Richtung Reifnitz rein - komischerweise begann der einige Kilometer vor dem Keutschach-Kreisverkehr, wo jedes Jahr so viele Leute sitzen. Im Stau selber nur mehr wenige SHOW-CARS. Trend heuer --> Flügeltüren und mal wieder A8-Felgen, die auf jedem 5. Auto zu sehen waren. Mir persönlich gefallen sie auch seeeeeehr gut, jedoch ist sie eindeutig schon zur Allerweltsfelge mutiert. Sehr schön anzusehen war sie hochglanzverdichtet. Mein Fazit allgemein: Autonews ist nur noch eine Woche vor dem eigentlichen Beginn eine Freude. Danach beginnt das Partyleben mit viel Alkohol und Zerstörungswut. Ob das so weitergehen kann?

Lg. nadine

[Michi](#) | 07.05.05, 12:30

Hallo!

Sehr viele Fotos gibts auch bei uns auf der Seite -> <http://www.bad-toys.at>

Leider hat uns fast allen heuer das Treffen nicht sehr gut gefallen! Es waren zu wenig Highlights anwesend! Auch die Besucheranzahl war dieses Jahr sicher geringer als in den Jahren zuvor.

Man merkte auch dass viel weniger Fahrzeuge da waren.

Schöne Grüsse, Michi

[Andy](#) | 07.05.05, 12:17

Hi!

Bei mir gibts auch jede Menge Bilder vom See.

Gruß

Andy

<http://www.vw-maniac.de>

[Timowulf](#) | 07.05.05, 10:28

Die Abzocke ging weiter!!! Das treffen war bis Mittwoch OK!

[sadch](#) | 06.05.05, 09:23

die bilder sind ja richtig gut...bloß mein baby hab ich nicht entdeckt : ( ...was da an bullen unterwegs ist geht ja auf keine kuhhaut mehr...mich haben die von velden autobahnauffahrt bis schiefing 3mal rausgewunken...innerhalb einer halben stunde!!!!!!! die sind doch nicht ganz fit...

[bf13](#) | 05.05.05, 15:07

Des Treffen heuer war net so meins!

Zu viele Deppn und zu wenig schöne "Maschinen"

Die Preise und die Parkerei werden auch immer besser!

Lohnt es überhaupt noch mit an schönen Wagen da hin fahren?

...POLIZEI!?!?!?

[Hille](#) | 04.05.05, 11:33

Hallo!

Echt gute Bilder! Bei mir werden ab Sonntag ca. 17 Uhr auch so um die 400 Bilder zu begutachten sein.

Viel Spaß dann beim schönen Walsertal aus!

HILLE

<http://www.walser-tuning.com>

Pat 02.05.05, 01:13

Moinsen!  
Nette Bilder! Haben unsere vwhome.de Fahrzeuge auch schon gefunden bei Euch!  
Ach ja... @ <http://www.vwhome.de> sind auch schon 400 Bilder online!  
Pat  
@ Tom: Thx! für den Tip mit dem W-LAN Port !!!!

iBiE 01.05.05, 22:07

Hallo!  
Täglich frische Bilder gibt es auch auf <http://www.show-and-shine.at>  
gruß iBiE (golf-dreams.de)

Manuel 01.05.05, 20:59

viele sind schon vor dem offiziellen Beginn am See und daher gibts auch schon massig Bilder!

11 - 20 von 32

Bernd 09.05.05, 22:12

hallo Leute, der See 2005 wahr schon etwas komisch!!!!  
Aber ich wir sind nächstes Jahr wieder da.  
Noch eine Frage, hat jemand den Heiratsantrag auf der Bühne am Freitag mitbekommen, ich brauche ganz dringend Bild und Ton Material, denn ich bin der zuckünftige!!!!  
Vielen dank schon mal im Vorraus, und allen gute Fahrt bis  
W Ö R T H E R S E E 2 0 0 6  
Euer Bernd und Heike

Patrik 09.05.05, 20:28

Hallo Zusammen!!!  
Ich weiß ja nicht genau aber ich habe das Treffen dieses Jahr mehr als Abzocke empfunden. Allein am ersten Tag sind wir schon 115 Euro losgeworden. Naja was soll´s. Fun geht vor.  
Super Homepage von euch! Respekt!!!  
Stelle in den nächsten Tagen auch noch ca. 500 Bilder online.  
Gruß an alle VW & Audi Fahrer-innen  
<http://www.Sound-Tuning-More.de>

tomsy 09.05.05, 19:28

Einer schreibt buh, und alle schreiben nach. Finde es waren heuer viel weniger angesoffene als letztes Jahr. Speziell Freitag war sehr genial!

Simon 09.05.05, 18:40

Hallo GTI`ler und andere VW Freaks,  
wir waren zum 6mal in Folge am See!! Ich kann mich auch nur den anderen anschliessen. Die Sauferei am See steht mittlerweile im Vordergrund, was wirklich schade ist!! Auch der Zerstörungsdrang der Bertunkenen nimmt von Jahr zu Jahr immer mehr zu. Das alles hat für mich kaum noch was mit einem Auto-treffen zu tun, sondern erinnert mich mehr ans Oktoberfest oder den Canstatter Wasen!  
Durch diesen Vandalismus lässt sich auch erklären das es immer mehr kostet und das immer mehr Polizei steht! :-(  
Wir hoffen das nächstes Jahr zum 25jährigen nochmal ein Aufschwung kommt, denn ich sehe keine Zukunft mehr am Wörthersee!!  
Grüsse Simon aus Deutschland

VWTeam.com 09.05.05, 01:59

Hallo zusammen,  
wir heute abend wieder zurück gekommen. Treffen war super.  
Muss mich den anderen anschliessen. Polizei und Sauferei nimmt überhand. Unseren Jetta 1 haben wir auch schon bei Euch gefunden.  
Wir konnten sogar ein Foto-Shooting mit der VW-Szene abräumen.  
Die Bilder vom Shooting, Fahrzeuge und Reifnitz-Girls könnt Ihr unter  
<http://www.VWTeam.com>  
anschauen. Viel Spass damit.

[Marco](#) | 08.05.05, 23:18

waer dieses Jahr auch wieder und bin auch eher entäuscht über SEE 05: -überall sind kebap standl und solche fast food sachen  
-autos die nicht zum vw konzern gehören sollte nman nicht nach reifnitz lassen das es ja ursprünglich auch golf gti treffen geheisen hat  
-viel zu wenig darbietungen  
-im gebiet rund um reufnitz (keutschach z.B.) ist im vergleich zu2004 nichts mehr los und an jeder ecke steht ein kappelständer (gendarm)  
-wennst nachh 22uhr in reifnitz bist sihst nur mehr besoffene  
najo i hoff es wird nächstes Jahr zum 25.JÄHRIGEN Jubiläum alles besser!

SEE you next year

[Ralf](#) | 08.05.05, 23:02

War jetzt zum 15.Mal dabei und kenne das Treffen noch von früheren, ruhigen Zeiten. Ich muß von Jahr zu Jahr feststellen, daß die Abzocke immer schlimmer wird und jedes Jahr immer mehr Suffköpfe nach Österreich kommen. Dies führt dazu, daß der Sinn der Veranstaltung immer mehr verkommt und viele schöne Autos nur noch in den Tagen vor dem offiziellen Beginn zu sehen sind, da viele, die unter Treffen nicht gleich Saufen verstehen, am Mittwoch wieder abreisen. Die Kritik von einigen hier, daß Fremdfabrikate nichts am See zu suchen haben, verstehe ich nicht ganz, schließlich ist das ganze eigentlich mal ein Golf GTI Treffen gewesen, und trotzdem kommt alles was zum VW-Konzern gehört und ist gern gesehen. Man darf nicht vergessen, daß viele so wie ich aus Tradition zum See fahren und man mit dem Alter aus der Golf.-Klasse erwachsen ist. Ich versuche zwar jedes Jahr mit einem Auto aus dem VW-Audi Konzern zu kommen (z.B. 2003 Audi TT RaTTe in mattschwarz, 2004 T4 Bus in gelb/schwarz mit Ducati-Bike) um am See ein bischen aufzufallen, muß allerdings gestehen dieses Jahr mit meinem Jeden-Tag-Auto einem Mercedes CLS (oh welche Schande!) am See gewesen zu sein, da ich dieses Jahr einfach keine Zeit für ein neues Projekt hatte. Aber scheinbar hat mein Benz einigen gut gefallen, zumindest ist ein Bild davon hier zu sehen (Seite 15). Aber ich verspreche nächstes Jahr wieder der Tradition zu folgen und mit einem VW oder Audi Produkt an den See zu fahren, ich hab da so eine Idee im Kopf.....  
Also sehts nicht so eng, schliesslich zählt das, was Fun macht!  
Gruß, bis zum nächsten Jahr.  
Ralf Kiefer

[R.Perren](#) | 08.05.05, 15:11

Danke für die schönen Fotos, leider ist der Server sooooo langsam...

[Steve](#) | 07.05.05, 18:42

Ich war von Do. 5.6. bis Sa. 7.6. vor Ort. Letztes Jahr waren sicher mehr Leute bzw. und/auch mehr Autos. Was war los dieses Jahr?? Wars das Wetter? Ausserdem, das ist ein VW-Audi Treffen und KEIN BMW-Honda-Nissan-etc. Treffen, haben die keine eigenen Treffen wo die hinfahren können?? ja es sind schöne Autos schon klar aber ich mein denen Freund sich sicher auch nicht wenn ein VW oder Audi bei einen Honda oder BMW treffen auf taucht!? und die Ferraris und solche gleichen, haben mit Tuning überhaupt nicht zum tun.  
Nächstes Jahr fahr ich sicher auch eine Woche vorher schon hin, da is wirklich besser. MFG Steve

[Rainer](#) | 07.05.05, 14:14

Hallo Seefahrer!  
Falls Ihr Zeit und Lust habt: 1200 Fotos von der Wörtherseetour 2005 sind ab sofort bei uns online ( <http://www.vgcc.at> )  
Gruss  
Rainer

1 - 10 von 32

[Matze](#) | 15.05.05, 15:48

Servus das treffen war einfach nur geil ich fahre schon zum fünften mal da runter und es ist immer geil nur eins habe ich was mir absolut gegen den Strich geht und das wird ändern auch so gehen ist die BMW und Benz fahrer weis nett aber ich denke das gehört da nicht hin weil anders rum ist es auch nicht so!!!  
Ja ber sonst war ales sehr gut und die Polizei ja da sagen wir ja mal nichts dazu!!!!  
Liebs Grüßle aus Bad Liebenzell bei Stuttgart!!!!  
Bis 2006 zum 25Jehrigen!!!!!!!!!!!!

[Mario](#) | 12.05.05, 18:35

See 05 BURN OUT VIDEO...  
<http://www.desertstorm.at>

[mike](#) | 12.05.05, 07:50

hallo, wollte nur sagen haben auch über 1200 fotos online auf <http://www.ko-team.at>

[Manuel](#) ■ 11.05.05, 19:34

Hallo

Das Jetta IG Treffen war am Montag. Weitere Infos zu weiteren Treffen und zum Jetta IG Hut findest du hier:  
<http://f50.parsimony.net/forum201202/index.htm>

Gruß Manuel

[LilWyte](#) ■ 11.05.05, 15:20

argl... wann und wo war denn das kleine jetta treffen?

wär da gerne dabei gewesen :( falls irgendjemand dieser jetta fahrer dies hier lesen sollte, bitte mailt mir, welcher club ihr seid oder wann und wo ihr euch nächstes jahr am wörthersee wieder trefft! (jettag60@gmx.at)

greetz

[Prolobaby](#) ■ 11.05.05, 13:58

GTI Teffen ..

absolut geile Autos,  
absolut geile Leute,  
absolut geiler Sex ;)

Freu mich schon auf nächstes Jahr

[Hille](#) ■ 11.05.05, 13:19

Hallo!

Auch wir sind wieder heil daheim angekommen. Das Treffen war super. Schade war, dass viele am Mittwoch schon wieder heim sind!  
Hoffe das wird nächstes Jahr wieder anders!

Auf jeden Fall habe auch ich eine Menge Bilder geschossen, die es unter

<http://www.walser-tuning.com>

zu sehen gibt!

Bis nächstes Jahr!

HILLE

[Dani](#) ■ 10.05.05, 08:39

hallo ihr lieben.

ich finde das treffen 2005 war weit weniger alkoholgesteuert.

ich weiß nicht warum alle so negativ darüber denken.

gesoffen wird doch überall.

und man muss ja nicht am abend in reifnitz herum irren.

wir zum beispiel waren am tag in reifnitz auto begutachten und ausgegangen wurde in velden, denn da sind die leute meist noch normal.

ich fahre 2006 auf alle fälle wieder auf den wörthersee und werde meine nächte in velden verbringen.

ich wünsche euch gute nerven für das nächste treffen und regt euch nicht über die alkoholleichen auf, wir waren doch alle schon einmal rauschig.

Ig dani aus salzburg

[Andreas VW-Club Rheintal](#) ■ 10.05.05, 07:28

Tausende Top getunte und gepflegte Fahrzeuge sowie Ladys und Partypeoples waren die ganze Woche über Rund um den See zu sichten.  
Wir haben die absolut heißen Fotos davon online gestellt auf <http://www.vw-club.at>

viel Spass beim durchstöbern wünscht VW-Club Rheintal E.V.

WICHTIG - Termin für das Int. VW-Audi Treffen des VW-Club Rheintal E.V. ist der 10.07.05 auf dem neuen Öamtc Gelände in Rötis/Vorarlberg.

[Daniel](#) ■ 09.05.05, 22:26

Wie es halt überall ist, kann man es nicht allen RECHT machen... war heuer zum 7. mal am See, hab mein Golf I auch schon bei euren Bildern entdeckt....

Die Betrunkenen nehmen ein wenig Überhand, ansonsten war das Treff ganz ok---

Wer sich nicht selber anspielt, und sein Zeug tuniert hat, sollte auch keine Angst vor der Executive haben. Die braucht es nur mal, bei

Wer sich nicht selber ansäuft, und sein Zeug typisiert hat, sollte auch keine Angst vor der Executive haben.... Die braucht es nun mal, bei einem Treff dieser Grössenordnung...

Den vielen Berichten in den Medien kann ich meist nicht ganz zustimmen, denn gefeiert wird auch bei einem Harleytreffen, oder einem Weltcupskirennen genauso...

Wer von Abzoke spricht, war noch nie am Ballermann, oder ähnlichen Partymeckas (die trotzdem meist restlos ausgebucht sind)

So kann man nur auf das 25ste hoffen - wenn es bis dahin nicht schon verboten wird....

# Bericht von der Tuningworld Bodensee 2005

Folgende Fahrzeuge wurden an unseren 3 Ständen ausgestellt:

Laras schwarzer Polo G40 und Polo 6N

Michels bordeaux Caddy

Romans gelber Polo G40

Edis roter Polo 1 und Passat 35i

Tonis 3farbiger Passat 3B

Da Simons Rallyegolf nicht rechtzeitig auf die Messe fertig wurde, und wir die ganze Nacht keine Garagennummer auftreiben konnten, um unseren Derby 1 als Ersatzwagen auszustellen, hatten wir 1 Fahrzeug zu wenig auf dem Platz. Für die Organisatoren war das aber kein Problem.

Die Messe war ein völliger Erfolg auf der ganzen Linie. Unser Club wurde bekannter und die neuen Visitenkarten von Roman gingen weg, wie frische Semmeln.

Auch möchten wir uns an dieser Stelle sehr bedanken für Euren Besuch am Stand. Andy mit Brigitte, Simon mit Michi und die Thiersteiner statteten uns (Roman, Michel, Lara, Edi, Toni, Violetta und mir) einen Besuch ab. Recht herzlichen Dank noch mal!

## Kommentare

1 - 7 von 7

[maria](#) | 11.06.05, 16:20

autos sind für mich ein teil meines lebens. meine familie hat einen 3er BMW den habe ich bestimmt!!!  
mein vater ist meister im auto lackieren. 2-autos wo er lackiert hat waren schon auf der tuning messe.

[VWTeam.com](#) | 03.06.05, 22:05

Wir gehören auch zu den glücklichen, die einen Stand in Halle A1 hatten. Dieses Jahr hat die Messe mit 93.000 Besuchern mal wieder alle Rekorde gebrochen. Schau mal bei uns rein. Es gibt wieder viele Bilder von Autos und Girls !!!  
<http://www.VWTeam.com>

[alexedge](#) | 28.05.05, 22:27

für mich war das das geilste treffen/messe überhaupt.. sooo geile autos.. besser einkaufen wie am see kann man, und natürlich die jungs von pimp my ride.. es war einfach perfekt und werd nächstes jahr sicher auch wieder hinfahren :-)) dann aber mehr tage :-)) in einen tag kannst nicht mal alles genau anschauen

[Nadine](#) | 28.05.05, 10:28

Die Messe wird von Jahr zu Jahr besser!!! Für alle, die keine Lust haben zig Kilometer bis nach Essen zu fahren ist die Messe der absolute Tip. Meine Wenigkeit hat nur ca. 40 Minuten Autofahrt bis nach Friedrichshafen. Sucht man neue Felgen, Car-Hifi oder andere Kleinigkeiten wird man schnell fündig. Neue Trends werden gezeigt - in kleinerem Maße wie auf der Motorshow, aber das ist mir persönlich eigentlich total egal.  
Lg. Nadine

[Sue](#) | 27.05.05, 22:40

Wir waren auch Donnerstag auf der Tuning World Bodensee.  
War wie jedes Jahr ein super Erlebnis so viele schöne Fahrzeuge zu sehen. Dort ist fast jedes ein Foto wert!  
Die meisten davon, waren nicht mal am Wörthersee zu sehen.  
Auch die Aussteller Hallen baten ein super Angebot.  
Für das Unterhaltungsangebot haben sie die Veranstalter mit den Jungs von West Coast Custom ins Zeug gelegt.  
Uns hat die Messe total gut gefallen von Anfang bis Ende, wir sind nächstes Jahr sicher wieder vertreten:-)  
lg daniel & sue

[müсли](#) | 27.05.05, 12:48

Kann mich dem Lob nur anschließen.  
Im Vergleich zum letzten Jahr ist ja noch eine Halle dazu gekommen und die Qualität der Messe hat sich zudem auch gesteigert.  
Übrigens, auf unserer Seite: <http://www.vwaudistyle.ch> könnt ihr weitere Bilder der Messe begutachten.  
Gruss Müsli

schafe | 27.05.05, 09:14

Also ich und meine Freundin sind am Donnerstag dort gewesen ich finde die Ausstellung war sehr gut hat mir wirklich super gefallen obwohl ich 275 Km fahren musste war ich sehr begeistert. Tolle Show.

**TUNING WORLD BODENSEE - Microsoft Internet Explorer**

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten Wechseln zu Links

Adresse <http://www.tuning-world-bodensee.de/html/de/>

**BODENSEE**

26. bis 29. Mai 2005

BASICS AUSSTELLER & PRODUKTE BESUCHER-SERVICE AUSSTELLER-SERVICE PRESSE-SERVICE

**News**

**TUNING WORLD BODENSEE bricht alle Rekorde und etabliert sich als Branchentreff der Tuning-Szene in Europa**

„Super – überwältigend – gigantisch“, das Team der Messe Friedrichshafen feiert: Die dritte TUNING WORLD BODENSEE hat alle Erwartungen deutlich übertraffen: 93.000 Auto-Begeisterte besuchten die Tuning-Messe in Friedrichshafen, die am Sonntag, 29. Mai 2005 nach vier Messetagen zu Ende gegangen ist. Das sind 55 Prozent mehr Besucher als im Vorjahr und mehr als doppelt so viele wie im ersten Jahr. „Mit einer Steigerung in diesen Dimensionen hätten wir nicht gerechnet. Heute Abend werden bei uns noch die Sektorkorken knallen,“ feiern Messengeschäftsführer Jürgen Schmid und Projektleiter Dirk Kreidenweiß. „Es ist die Mischung aus hochwertiger Fachmesse, Treffpunkt der Clubszene und vielseitigem Rahmenprogramm, die die Besucher an dieser Messe schätzen“, ist Kreidenweiß überzeugt.

235 Aussteller zeigten vom 26. bis 29. Mai alles, was Autos noch edler und schöner macht. Zusätzlich waren 250 „Private Cars“ zu sehen und die Clubszene präsentierte sich auf 175 Ständen. Insgesamt waren rund 1.000 veredelte Fahrzeuge ausgestellt – von edlen Luxuslimousinen bis zum extravaganten Club-Auto. Ein Highlight im Rahmenprogramm waren für viele Besucher die Autogrammstunden mit den Kult-Tunern von West Coast Customs, die durch die MTV-Sendung „Pimp my Ride“ berühmt geworden sind.

„Die TUNING WORLD BODENSEE ist mittlerweile ein Pflichttermin für die Branche. Hier auf Europas größter reiner Tuning-Messe zeigen die führenden Unternehmen Flagge“, zieht Messengeschäftsführer Jürgen Schmid Bilanz. „Die renommierten Tuner sind auf der TUNING WORLD BODENSEE vertreten; die Messe ist quasi ein „Muss“, so Manfred Meier von der Firma Lorinser Sportservice. Auch Markus Bäcker, Marketingleiter der Firma Tuner, ist überzeugt: „Die Messe ist ein Muss für jeden Tuner.“

**HYMNE**

**Pimp My Girl**

Der Titelsong zur TUNING WORLD BODENSEE 2005!!

» mehr

**Messe-Neuheiten**

Führende Hersteller stellen ihre Weltpremierer vor: z. B. der Abt AS6 Avant. Alle Neuheiten der TUNING WORLD BODENSEE 2005 im Überblick. » mehr

**Bildergalerie**

Impressionen von der TUNING WORLD 2004

» mehr

**Rückblick auf 2005**

[Tuningworldbodensee-TV](#)

© Messe Friedrichshafen Home | [Kontaktformular](#) | [Anbieterkennzeichnung](#) | [Sitemap](#)

Start Posteingang - Micros... 4 Internet Explorer Inhalte Juni-05-News - Micro... DE 07:40



branche, mit der Europas größter reiner Tuning-Messe zeigen die führenden Unternehmen Flagge“, zieht Messengeschäftsführer Jürgen Schmid Bilanz. „Die renommierten Tuner sind auf der TUNING WORLD BODENSEE vertreten; die Messe ist quasi ein „Muss“, so Manfred Meier von der Firma Lorinser Sportservice. Auch Markus Bäcker, Marketingleiter der Firma Irmischer, ist überzeugt: „Die Messe war für uns ein voller Erfolg – alle Erwartungen wurden erfüllt.“ „Die Messe hat nochmals extrem zugelegt“, so Uli Schwarz, Export Manager Europa bei Hamann Motorsport. Die Bedeutung, die die Messe mittlerweile in der Branche erlangt hat, spiegelt sich auch in der Ausstellerbefragung wider. Insgesamt beurteilten 96 Prozent der Aussteller die TUNING WORLD BODENSEE mit sehr gut und gut. Das Messe-Event am Bodensee ist auch ein Medienereignis: 387 Journalisten (2004: 222) aus 16 Ländern informierten sich über die neuesten Trends der Branche.

Auch das Messepublikum war begeistert: 87 Prozent der befragten Besucher gaben der TUNING WORLD BODENSEE Noten „sehr gut“ und „gut“. 94 Prozent werden die Messe in jedem Fall weiterempfehlen. Das ging aus der Besucherbefragung eines unabhängigen Instituts hervor. Das Messe-Event lockte Tuning-Begeisterte aus ganz Deutschland und dem Dreiländereck an. 41 Prozent reisten aus 100 km bis 300 Kilometern an den Bodensee, 12 Prozent kamen aus mehr als 300 Kilometern Entfernung.

„Wir hatten ein überwiegend junges Messepublikum; die Mehrheit der Besucher war zwischen 21 und 30 Jahren. Alles verlief sehr diszipliniert und ohne Probleme“, stellt Messengeschäftsführer Jürgen Schmid zum Abschluss fest. Drei Abendveranstaltungen begleiteten das Messe-Event: Das Party-Schiff am Donnerstag und die Ibiza-Night am Samstag waren ausverkauft. Auch die „Formel Eins“-Party am Freitag war gut besucht.

Auto-Fans dürfen sich für die nächste TUNING WORLD BODENSEE schon einmal den 28. April bis 1. Mai 2006 vormerken – also mit dem ersten Mai-Feiertag wieder ein verlängertes Wochenende.

zurück ◀

**Unsere Medienpartner**

**SPEED** **TUNING** **AUDISCENE** **BMWScene** **TUNING**  
**VWTUNING** **OPELTUNING** **BMWTUNING** **AUDITUNING** **AUTOTUNING**

© Messe Friedrichshafen Home | Kontaktformular | Anbieterkennzeichnung | Sitemap



## Presseberichte

**29.05.2005 - SCHLUSSBERICHT: 93.000 AUTO-FANS SORGTEN FÜR BESUCHERANSTIEG UM 55 PROZENT**  
**TUNING WORLD BODENSEE bricht alle Rekorde und etabliert sich als Branchentreff der Tuning-Szene in Europa**

Friedrichshafen – „Super – überwältigend – gigantisch“, das Team der Messe Friedrichshafen feiert: Die dritte TUNING WORLD BODENSEE hat alle Erwartungen deutlich übertroffen: 93.000 Auto-Begeisterte besuchten die Tuning-Messe in Friedrichshafen, die am Sonntag, 29. Mai 2005 nach vier Messetagen zu Ende gegangen ist. Das sind 55 Prozent mehr Besucher als im Vorjahr und mehr als doppelt so viele wie im ersten Jahr. „Mit einer Steigerung in diesen Dimensionen hätten wir nicht gerechnet. Heute Abend werden bei uns noch die Sektkorken knallen,“ feiern Messengeschäftsführer Jürgen Schmid und Projektleiter Dirk Kreidenweiß. „Es ist die Mischung aus hochwertiger Fachmesse, Treffpunkt der Clubszene und vielseitigem Rahmenprogramm, die die Besucher an dieser Messe schätzen“, ist Kreidenweiß überzeugt.

235 Aussteller zeigten vom 26. bis 29. Mai alles, was Autos noch edler und schöner macht. Zusätzlich waren 250 „Private Cars“ zu sehen und die Clubszene präsentierte sich auf 175 Ständen. Insgesamt waren rund 1.000 veredelte Fahrzeuge ausgestellt – von edlen Luxuslimousinen bis zum extravaganten Club-Auto. Ein Highlight im Rahmenprogramm waren für viele Besucher die Autogramstunden mit den Kult-Tunern von West Coast Customs, die durch die MTV-Sendung „Pimp my Ride“ berühmt geworden sind.

„Die TUNING WORLD BODENSEE ist mittlerweile ein Pflichtterminus für die Branche. Hier auf Europas größter reiner Tuning-Messe zeigen die führenden Unternehmen Flagge“, zieht Messengeschäftsführer Jürgen Schmid Bilanz. „Die renommierten Tuner sind auf der TUNING WORLD BODENSEE vertreten; die Messe ist quasi ein „Muss“, so Manfred Meier von der Firma Lorinser Sportservice. Auch Markus Bäcker, Marketingleiter der Firma Irmischer, ist überzeugt: „Die Messe war für uns ein

voller Erfolg – alle Erwartungen wurden erfüllt.“ „Die Messe hat nochmals extrem zugelegt“, so Uli Schwarz, Export Manager Europa bei Hamann Motorsport. Die Bedeutung, die die Messe mittlerweile in der Branche erlangt hat, spiegelt sich auch in der Ausstellerbefragung wider. Insgesamt beurteilten 96 Prozent der Aussteller die TUNING WORLD BODENSEE mit sehr gut und gut. Das Messe-Event am Bodensee ist auch ein Medienereignis: 387 Journalisten (2004: 222) aus 16 Ländern informierten sich über die neuesten Trends der Branche.

Auch das Messepublikum war begeistert: 87 Prozent der befragten Besucher gaben der TUNING WORLD BODENSEE Noten „sehr gut“ und „gut“. 94 Prozent werden die Messe in jedem Fall weiterempfehlen. Das ging aus der Besucherbefragung eines unabhängigen Instituts hervor. Das Messe-Event lockte Tuning-Begeisterte aus ganz Deutschland und dem Dreiländereck an. 41 Prozent reisten aus 100 km bis 300 Kilometern an den Bodensee, 12 Prozent kamen aus mehr als 300 Kilometern Entfernung.

„Wir hatten ein überwiegend junges Messepublikum; die Mehrheit der Besucher war zwischen 21 und 30 Jahren. Alles verlief sehr diszipliniert und ohne Probleme“, stellt Messegeschäftsführer Jürgen Schmid zum Abschluss fest. Drei Abendveranstaltungen begleiteten das Messe-Event: Das Party-Schiff am Donnerstag und die Ibiza-Night am Samstag waren ausverkauft. Auch die „Formel Eins“-Party am Freitag war gut besucht.

Auto-Fans dürfen sich für die nächste TUNING WORLD BODENSEE schon einmal den 28. April bis 1. Mai 2006 vormerken – also mit dem ersten Mai-Feiertag wieder ein verlängertes Wochenende.

